



**Maîtrise d'œuvre privée (MOP)  
pour la mise aux normes, la construction, l'automatisation et la supervision  
de stations-service au profit du Service de l'énergie opérationnelle (SEO)**

**DOSSIER PRO – Note de Présentation**

**Site N°124 - Zone 17**

**4<sup>e</sup> REGIMENT DE CHASSEURS**

**Adresse :  
Rue de la belle Aureille  
05000 GAP**

**Indice F**  
Courbevoie, le 10/10/2025

## Sommaire

0. Indice du Document .....	3
1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée .....	3
1.1 Type de station.....	3
1.2 Configuration de l'existant .....	5
2. Diagnostics complémentaires nécessaires .....	12
3. Autorisations administratives .....	12
4. Travaux à réaliser .....	12
5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant .....	12
6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT) .....	13
6.1 Dispositions particulières .....	13
6.2 Dispositions générales .....	13

## 0. Indice du Document

<i>Indice</i>	<i>Date</i>	<i>Observations</i>
F	10/10/2025	Version Finale
0	05/09/2025	Création

## 1. Type de station, configuration de l'existant, configuration projetée

### 1.1 Type de station

La station est une station de Type 1, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	non
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	non
D : satellites	non



Le stockage et la distribution actuels comprennent 2 produits : F54 ; F63 ; pas de F67.  
Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés.  
Le volume annuel distribué a été estimé à 166 m3.  
La station n'est donc pas classée au titre des ICPE rubrique 4734 DC et 1435 DC.  
Elle est assujettie à la Note SEO n°801.





## 1.2 Configuration de l'existant

### 1.2.1 Zone de stockage

Le stockage et la distribution actuels comprennent 2 produits : F54 ; F63 ; pas de F67.

Le stockage comprend 3 réservoirs enterrés :

1	50 m3	F-54
2	25 m3	F-63
3	25 m3	F-63



Ce lieu de stockage pourra rester inchangé, avec :  
remplacement des 2 cuves par 1 cuve de 40m3 de F-63 et 1 cuve compartimentée de 10m3 de F-67 et 30 m3 de F-54.  
utilisation des passages actuels des canalisations pour remettre des nouvelles.



### 1.2.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage sont à déplacer sur l'îlot central.



### 1.2.3 Zone de distribution

La station comprend 4 îlots.



La distribution est assurée par 1 distributeur double face et 3 distributeurs simple face.



La zone de distribution nécessite :

- suppression des distributeurs actuels.
- mise en place sur l'îlot central d'un distributeur double face tri produit.
- mise en place d'un satellite avec passerelle sur un autre îlot.
- mise en place d'un conteneur AdBlue sur un autre îlot.



La couverture des îlots est réalisée par 1 auvent.  
L'auvent nécessite un traitement anti-corrosion et une réfection de l'habillage.



#### 1.2.4 Bâtiments existants

Le bâtiment est une guérite qui est à changer avec la mise en place d'un point d'eau. Il a été consigné que : jusqu'en 2028, les sanitaires et douches du bâtiment existant proposé lors de la visite initiale pourront être utilisés. Scorpions 2 a pour projet de démanteler le bâtiment en question. Les ateliers attenants à la station pourront accueillir l'équipe SEO.

Deux bâtiments situés en amont de la station et en dehors de la zone technique peuvent être utilisés pour du stockage ou autre.





Le TGBT est installé dans cette guérite à remplacer par un local technique durable.

#### 1.2.5 Voirie

La voirie est en état satisfaisant et ne nécessite pas de travaux, mais le Projet est une reconstruction qui implique des travaux de voiries conséquents.

#### 1.2.6 Sécurité électrique

L'installation électrique nécessite une mise à niveau, en particulier :

- . le réseau de terre
- . les arrêts d'urgence
- . les alarmes.

Les systèmes de sécurité incendie seront neufs pour correspondre à la nouvelle configuration.

#### 1.2.7 Sécurité environnementale

Le traitement par séparateur d'hydrocarbures des eaux susceptibles d'être polluées est conforme.

Le séparateur est à changer mais reste sur la zone actuelle.

Le terre-plein où est situé le séparateur est à détruire pour faciliter le passage des poids lourds.

#### 1.2.8 Système de communication

La borne de gestion est à remplacer dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques sont à mettre en place, à l'OP et au Poste de Sécurité.

### 1.3 Configuration projetée

Après réalisation des travaux projetés,  
la station sera de Type 2, équipée des options :

<i>Option</i>	
A : passerelle accès VBCI	1
B : accès engins chenillés	non
C : container AdBlue	oui
D : satellites	2 (1 haut et 1 bas)

La station ne sera toujours pas classée au titre des ICPE.  
Elle sera assujettie à la Note SEO n°801.

#### 1.3.1 Zone de stockage

Les capacités seront les suivantes :

1.1	35 m3	F-63
1.2	15 m3	F-67
2	40 m3	F-54

Le système de téléjaugeage électronique sera mis en place.

#### 1.3.2 Zone dépotage et soutirage

Le dépotage et le soutirage seront entièrement neufs.

#### 1.3.3 Zone de distribution

Les tuyauteries seront neuves.

Les voiries seront neuves en cohérence avec la nouvelle configuration.

La signalétique au sol sera réalisée.

Le traitement par séparateur d'hydrocarbures des eaux susceptibles d'être polluées sera neuf.

Une passerelle sera créée.

Les distributeurs seront neufs :

1 distributeur double face X6

1 distributeur simple face X3, avec bouton passant d'un débit de 3 m3 à 5 m3 pour le F-63 et le F-54.

4 satellites X1 (2 F-63 et 2 F-54)

Un container AdBlue sera installé.

L'auvent existant sera conservé et rénové (sablage, peinture).

L'auvent sera doté d'une signalétique par plaque.

#### 1.3.4 Bâtiment

Le local technique existant sera démoli.

Un local technique sera construit avec un point d'eau et le TGBT accessible par l'extérieur.

Un local de stockage de 2m<sup>2</sup> minimum sera également créé.

#### 1.3.5 Voirie

La voirie sera neuve, en cohérence avec la nouvelle configuration.

#### 1.3.6 Sécurité électrique

Le TGBT et la distribution électrique seront neufs.

La puissance électrique globale de la station sera vérifiée.

Le TGBT sera équipé d'une prise pour groupe électrogène mobile.

Le réseau de terre et la barrette de coupure seront neufs.

Les arrêts d'urgence seront neufs.

Les dispositifs automatiques d'extinction incendie seront neufs.

Les reports d'alarmes via transmission 4G seront nouveaux.

#### 1.3.7 Sécurité environnementale

Le traitement par séparateur d'hydrocarbures des eaux susceptibles d'être polluées sera neuf :

1,5 l/s en lieu et place de l'existant.

#### 1.3.8 Système de communication

La borne de gestion sera remplacée dans le cadre du déploiement du Système d'Information Stations.

Les reports d'alarmes techniques seront mis en place.



## 2. Diagnostics complémentaires nécessaires

Les rapports de diagnostics et études complémentaires seront communiqués au soumissionnaire retenu avant la notification de son marché.

## 3. Autorisations administratives

Les travaux projetés nécessitent a priori un Permis de Démolir, pas de Permis de Construire.

## 4. Travaux à réaliser

Les travaux à réaliser sont décrits dans la Notice PRO et les CCTP.

## 5. Dispositions pour la continuité de distribution du carburant

Il n'est pas demandé de continuité de la distribution.

La station sera fermée pendant les travaux.

## 6. Hygiène – Sécurité – Conditions de Travail (HSCT)

### 6.1 Dispositions particulières

Les risques associés aux travaux prévus sur ce site, qui nécessitent des dispositions de prévention particulières, sont les suivants.

- . Risque explosif, travaux en milieu confiné
  - Nettoyage et épreuve des cuves
  - Epreuve des tuyauteries
  - Remplacements de satellites, voire de distributeurs
- . Risque de chute de hauteur, travaux en hauteur
  - Pose de signalétique sur l'auvent.

### 6.2 Dispositions générales

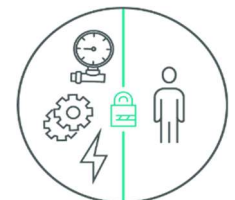
#### **Autorisation de travail :**

Je suis autorisé\* à exécuter le travail.  
Je respecte toutes les exigences des autorisations/permis applicables.  
J'ai évalué et conclu que le travail peut commencer en toute sécurité.  
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.  
\*Autorisé est défini comme ayant l'approbation, les compétences, les connaissances et les outils nécessaires pour réaliser le travail.



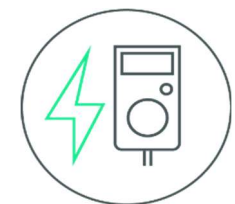
#### **Consignation d'énergie :**

J'identifie toutes les sources d'énergie dangereuses.  
Je confirme que toutes les sources d'énergie dangereuses sont isolées, verrouillées et étiquetées.  
Je libère toute énergie résiduelle / stockée  
et je teste pour m'assurer que l'isolation est efficace.  
J'arrête le travail si ce n'est pas le cas.



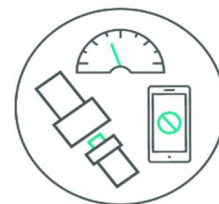
#### **Travaux électriques :**

J'identifie et j'isole (avec des dispositifs de cadenassage/étiquetage approuvés) toutes les sources d'énergie électrique.  
J'utilise les EPI requis qui doivent être inspectés.  
J'utilise un équipement de vérification validé pour vérifier l'absence de tension avant de procéder au travail.  
Je demande une approbation formelle et n'envisage de travailler sous-tension que dans des circonstances exceptionnelles.



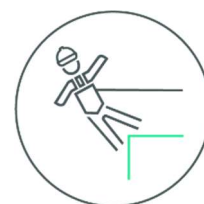
## **Conduite :**

Je conduis avec prudence totale et sans l'influence des drogues et de l'alcool.  
Mon véhicule est en bon état, entretenu et sécurisé pour être utilisé.  
Je porte ma ceinture de sécurité et je conduis sans distraction.  
Je respecte les limites de vitesse et je conduis conformément aux conditions routières.  
Je porte mon casque et mes équipements de protection lorsque je conduis une moto.



## **Travaux en hauteur :**

Je protège toujours contre les chutes de hauteur  
J'utilise le matériel requis qui a été inspecté  
Je sécurise la zone, j'utilise des moyens de prévention des chutes appropriés et je planifie le sauvetage.  
Je maintiens trois points de contact et je ne dépasse jamais les limites de l'équipement et je ne m'appuie jamais sur une échelle.



## **Espaces confinés :**

J'identifie un espace confiné et n'entrerai pas sans autorisation/permis  
Je m'assure qu'un plan d'entrée et de sauvetage est en place  
Je ne travaillerai jamais seul dans un espace confiné.  
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.



## **Travaux par points chauds :**

J'identifie et je contrôle les sources d'inflammation  
et je ne commencerai pas à travailler sans autorisation/permis.  
Je m'assure que les matériaux inflammables sont contrôlés partout  
et que les équipements de lutte contre les incendies sont disponibles  
Je maintiens une « surveillance incendie »  
pour empêcher un incendie au niveau de la zone  
J'ai le droit d'arrêter de travailler le cas échéant.

